**Общество с ограниченной ответственностью**

**«Фортуна Проект»**

**УТВЕРЖДЕНА:**

**Постановлением администрации Мерчанского сельского поселения**

**Крымского района**

**Краснодарского края**

**от \_\_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**м.п.**

**программа комплексного развития**

**транспортной инфраструктуры**

**МЕРЧАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**Крымского районаКраснодарского края**

**НА ПЕРИОД С 2017 ПО 2030 годы**

**Ставрополь**

**2017 г.**

**СОДЕРЖАНИЕ**

|  |  |
| --- | --- |
| **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ** | 4 |
| **РАЗДЕЛ 1**. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры | 6 |
| 1.1Анализ положения Мерчанского сельского поселения в структуре пространственной организации Российской Федерации | 6 |
| 1.2 Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса | 6 |
| 1.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 8 |
| 1.4 Характеристика сети дорог, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог | 9 |
| 1.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении | 14 |
| 1.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока | 15 |
| 1.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения | 15 |
| 1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работ транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств | 15 |
| 1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения | 16 |
| 1.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения | 16 |
| 1.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Мерчанского сельского поселения | 17 |
| 1.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Мерчанского сельского поселения | 17 |
| 1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры | 18 |
| **РАЗДЕЛ 2**. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Мерчанского сельского поселения | 19 |
| 2.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения | 19 |
| 2.2Прогноз транспортного спроса Мерчанского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта | 20 |
| 2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 20 |
| 2.4 Прогноз развития дорожной сети | 22 |
| 2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения | 23 |
| 2.6Прогноз показателей безопасного дорожного движения | 23 |
| 2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения | 24 |
| **РАЗДЕЛ 3.** Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта | 25 |
| **РАЗДЕЛ 4**. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов) | 26 |
| **РАЗДЕЛ 5**. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 31 |
| **РАЗДЕЛ 6**. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры | 32 |
| **РАЗДЕЛ 7**. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения | 34 |

***ПАСПОРТ***

***ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ***

***МЕРЧАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***КРЫМСКОГО РАЙОНАКРАСНОДАРСКОГО КРАЯ***

***НА ПЕРИОД ДО 2030 ГОДА***

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование  Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктурыМерчанского сельского поселенияКрымского районаКраснодарского края на 2017-2030 годы  (далее - Программа) |
| Основание для разработки Программы | - Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;  - Федеральный закон от 29.12. 2014 г. N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации";  - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов” |
| Наименование заказчика Программы, его местонахождение | Администрация Мерчанского сельского поселения Крымского района Краснодарского края (далее - Администрация)  Краснодарский край, Крымский район, с. Мерчанское, ул. Советская, д. 22 а |
| Наименование разработчика Программы, его местонахождение | ООО «Фортуна Проект»  355020 г. Ставрополь,ул. Объездная, д. 15А, офис 1 |
| Цели Программы | -создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы;  - повышение уровня безопасности движения;  -улучшение качества дорог. |
| Задачи Программы | - Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Мерчанского сельского поселения |
| Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры | ***Технико-экономические показатели:***  - протяженность отремонтированных дорог (ежегодно).  ***Финансовые показатели:***  - финансовые затраты на содержание дорог (ежегодно).  ***Социально-экономические показатели:***  ***-***доля дорожно-транспортных происшествий (погибших, пострадавших в результате дорожно-транспортных происшествий). |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры | 1. Капитальный ремонт существующих асфальтовых дорог;  2. Установка уличного освещения |
| Срок и этапы реализации Программы | 2017-2030 годы  (этапы реализации Программы не выделяются) |
| Объемы и источники финансирования Программы | Объем финансирования Программы в 2017-2030 годах составит 58 057,6 тыс. рублей, в том числе по годам:  2017 – 300,0 тыс. руб.;  2018 – 4757,6тыс. руб.;  2019 – 5564,0тыс. руб.;  2020 – 7308,0 тыс. руб.;  2021 –3800,0 тыс. руб.;  2022 – 6080,0 тыс. руб.;  2023 – 6080,0 тыс. руб.;  2024 – 6612,0 тыс. руб.;  2025 – 2660,0 тыс. руб.;  2026 – 4104,0 тыс. руб.;  2027 – 4104,0 тыс. руб.;  2028 – 3344,0 тыс. руб.;  20219 – 3344,0 тыс. руб.  из них: федеральный бюджет – отсутствует;  краевой бюджет – 17068,1 тыс. руб.;  местный бюджет – 40989,5тыс. руб.  внебюджетные источники – отсутствуют.  Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период. |

***РАЗДЕЛ 1. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

* 1. ***Анализ положения Мерчанского сельского поселения в структуре пространственной организации субъекта Российской Федерации***

Мерчанское сельское поселение расположено в восточной части Крымского района и граничит:

- на севере - с Варнавинским водохранилищем;

- на юге – с Пригородным сельским поселением;

- на востоке- с Абинским районом;

- на западе - с Южным сельским поселением.

Протяжённость поселения с севера на юг – 7 км, с запада на восток - 5 км. Относительно путей сообщения, расположено между г. Крымском и г. Абинском. Расстояние от трассы «Новороссийск – Краснодар» составляет 15 км, от г. Крымска 35 км.

В состав Мерчанского сельского поселения входят 5 населенных пунктов: с. Мерчанское, х. Веселый, х. Мова, х. Майоровский, х. Ястребовский. Площадь Мерчанского сельского поселения составляет 6341 га, из которых сельхозугодий – 3182 га, в том числе пашни – 2833 га, леса – 2360 га.

* 1. ***Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса***

***Население***

Численность населения Мерчанского сельского поселения по состоянию на 01.01.2017 г. составляет 2 106 человек. Здесь проживает 1,6 % населения Крымского района. Русские составляют наибольшую численность. По составу проживающего населения 22 национальности, среди них: греки, украинцы, белорусы, турки, армяне, грузины, калмыки, осетины и другие.

Таблица 1 – Оценка численности постоянного населения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование** | **Численность населения, чел.** | | **Динамика численности**  **населения (2017/2010 гг.)** | |
| **2010 г.** | **2017 г.** | **абсолютное**  **изменение, чел.** | **относительное изменение, %** |
| **Население, всего** | **1890** | **2106** | **+216** | **+11,4** |
| с. Мерчанское | 983 | 1090 | +107 | +10,8 |
| х. Веселый | 397 | 409 | +12 | +3,0 |
| х. Майоровский | 129 | 197 | +68 | +52,7 |
| х. Мова | 168 | 211 | +43 | +25,6 |
| х. Ястребовский | 213 | 199 | -14 | -6,6 |

Характеристика существующей демографической ситуации производилась на основе данных по общей численности населения, сведений о естественной и механической динамике и структуре численности населения.

***Жилой фонд***

Жилищный фонд на территории Мерчанского сельского поселения представлен индивидуальной жилой застройкой, с приусадебными участками. По состоянию на 01.01.2017 г. жилищный фонд в общем по поселению составляет 39,27 тыс.м2.Жилищная обеспеченность в среднем по поселению составляет 18,6 м2 общей площади на 1 жителя.

***Транспортная инфраструктура***

По территории Мерчанскогосельского поселения проходят автомобильные дороги районного значения 03Н-287 «х. Новоукраинский-с. Мерчанское-х. Ястребовский» - IV технической категории. Дороги регионального и федерального значения отсутствуют, что является большим «минусом» для развития сельского поселения.

Протяженность внутрипоселковых дорог – 21,79 км.

Таблица 2 – Наименование дорогМерчанского сельского поселения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Ширина дороги, м** | **Число полос** | **Категория дороги** | **Соответствие нормативам СП 34.13330.2012** |
| ***х. Мова*** | | | | |
| ул. Чапаева | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Лесная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ***х. Веселый*** | | | | |
| ул. Мичурина | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Пушкина | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ***х. Ястребовский*** | | | | |
| ул. Вишневая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Бригадная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Центральная | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ***с. Мерчанское*** | | | | |
| ул. Кирова | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Мира | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Ленина | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Советская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Гвардейская | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Заречная | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Калинина | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул. Горького | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ул.Пролетарская | 6,0 | 2 | IV | Соответствует |
| ул. Зеленая | 4,5 | 1 | V | Соответствует |
| ***х. Майоровский*** | | | | |
| ул. Супруненко | 4,5 | 1 | V | Соответствует |

* 1. ***Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

Развитие транспортной системы Мерчанского сельского поселения является необходимым условием улучшения качества жизни жителей.

Наличием и состоянием сети автомобильных дорог определяется территориальная целостность и единство экономического пространства. Недооценка проблемы, несоответствия состояния дорог местного значения социально-экономическим потребностям общества является одной из причин экономических трудностей и негативных социальных процессов.

Внешние транспортно-экономические связи Мерчанского сельского поселения с другими регионами осуществляются двумя видами транспорта–автомобильным и железнодорожным.

**Автомобильный транспорт**

Всего на территории Мерчанского сельского поселения зарегистрировано 840транспортных средств.Уровень автомобилизации высокий и составляет398 автомобилей на 1000 жителей.

**Железнодорожный транспорт**

В настоящее время на территории Мерчанского сельского поселения железная дорога отсутствует.

Ближайшая железнодорожная станция «Украинский» находится на расстоянии 9 км от сельского поселения в Пригородном сельском поселении Крымского района.

**Водный транспорт**

На территории Мерчанского сельского поселения водный транспорт не используется, никаких мероприятий по обеспечению водным транспортом не планируется.

**Воздушные перевозки** в Мерчанском сельском поселении не осуществляются. Для воздушных перелетов население пользуется аэропортами г. Краснодар, расположенном на расстоянии 100 км от сельского поселения.

* 1. ***Характеристика сети дорог Мерчанского сельского поселения, параметры дорожного движения и оценка качества содержания дорог***

Дорожно – транспортная сеть Мерчанского сельского поселения состоит из дорог IVкатегории (таблица 2), предназначенных для не скоростного движения (IV категория – две полосы движения, ширина полосы 3,0метра, ширина проезжей части 6,0 метров).

Таблица 3– Характеристика улично-дорожной сети Мерчанского сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование дорог/улиц** | **Тип покрытия** | **Протяженность дорог, км/значение** | | **Скорость движения, км/час** | **Плотность движения (число авт. на 1 км** | **Интенсивность движения транспорта, ед/сут** | **Коэффициент загрузки** |
| **местного** | **регионального** |
| ***х. Мова*** | | | | | | | |
| ул. Чапаева | щебень | 3,5 | - | 60 | 45 | 158 | 0,225 |
| ул. Лесная | щебень | 0,87 | - | 60 | 134 | 134 | 0,67 |
| Подъезд к х. Мова | щебень | 2,2 | - | 60 | 230 | 506 | 0,115 |
| ***х. Веселый*** | | | | | | | |
| ул. Мичурина | щебень | 1,72 | - | 60 | 100 | 172 | 0,5 |
| ул. Пушкина | щебень | 0,97 | - | 60 | 1400 | 1400 | 0,7 |
| ***х. Ястребовский*** | | | | | | | |
| ул. Вишневая | щебень | 2,7 | - | 60 | 82 | 82 | 0,41 |
| ул. Бригадная | - | 60 | 74 | 74 | 0,37 |
| ул. Центральная | - | 60 | 478 | 478 | 0,239 |
| ***с. Мерчанское*** | | | | | | | |
| ул. Кирова | щебень | 0,68 | - | 60 | 120 | 120 | 0,6 |
| ул. Мира | щебень | 4,6 | - | 60 | 1100 | 1100 | 0,55 |
| ул. Ленина | - | 60 | 1100 | 1100 | 0,55 |
| ул. Советская | - | 60 | 1100 | 1100 | 0,55 |
| ул. Гвардейская | - | 60 | 134 | 134 | 0,67 |
| ул. Заречная | щебень | 0,35 | - | 60 | 42 | 42 | 0,21 |
| ул. Калинина | асфальт | 0,9 | - | 60 | 81 | 81 | 0,41 |
| ул. Горького | асфальт | 0,8 | - | 60 | 140 | 140 | 0,7 |
| ул. Пролетарская | щебень | 0,8 | - | 60 | 1100 | 1100 | 0,55 |
| ул. Зеленая | асфальт | 0,4 | - | 60 | 50 | 50 | 0,25 |
| ***х. Майоровский*** | | | | | | | |
| ул. Супруненко | щебень | 1,6 | - | 60 | 246 | 394 | 0,123 |

**Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери**

Автомобильный транспорт привлекает к себе все большее внимание как источник антропогенной нагрузки на окружающую среду.

Негативные воздействия на окружающую среду при эксплуатации автомобилей:

– потребление топлива, выделение вредных выхлопных газов;

– продукты истирания шин и тормозов;

– шумовое загрязнение окружающей среды;

– материальные и человеческие потери в результате транспортных аварий.

С точки зрения загрязнения атмосферы автомобильный транспорт является перемещающимся в пространстве источником выбросов продуктов сжигания топлива (отработавших газов).

В качестве топлива служат: бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.

При сжигании указанных видов топлива в атмосферу поступают окислы азота, оксид углерода, сернистый ангидрид, углеводороды, сажа. Оксид азота в соединении с водяными парами образует азотную кислоту, которая раздражает легочную ткань, что приводит к хроническим заболеваниям. Диоксид азота раздражает слизистую оболочку глаз, легких и вызывает необратимые изменения в сердечнососудистой системе.

Автотранспорт, как передвижной источник выбросов отличает (помимо возможности перемещаться в пространстве) существенное изменение удельных выбросов во времени. У одной и той же автотранспортной единицы выбросы при различных режимах работы двигателя (прогрев, пробег) будут различны (соотношение составит 1 : 4,4 : 1 соответственно), кроме того выбросы различаются и для периодов года (теплый и холодный - соотношение составит 1 : 1,1 : 1,3 соответственно).

Загрязнение окружающей среды токсичными компонентами отработавших газов приводит к нарушениям в росте растений. Непосредственную опасность для растений представляют диоксид серы, оксид азота, продукты фотохимических реакций. Накапливаясь в растениях, они создают опасность для животных и людей. Наибольшую экологическую нагрузку испытывают растения на полосах земель вдоль дорог с большой интенсивностью движения.

Отработавшие газы способствуют ускорению процессов разрушения изделий из пластмассы и резины, оцинкованных поверхностей и черных металлов, а также покраски, облицовки и конструкции зданий. При солнечной безветренной погоде компоненты отработавших газов и углеводороды в результате фотохимических реакций образуют смог.

Еще одним фактором воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием. Интенсивность шума зависит от топографии местности, скорости и направления ветра, температурного градиента, влажности воздуха, наличия и типа шумозащитных сооружений и др. Чрезмерный шум может стать причиной нервного истощения, психической угнетенности, вегетативного невроза, расстройства эндокринной и сердечно-сосудистой системы, изменения ритма и частоты сердечных сокращений, артериальной гипертонии.

Негативной стороной и главной угрозой экономической безопасности в схеме автотранспорта являются ДТП (ущерб от ДТП). Экономические потери в каждом секторе экономики:

1. *Сектор общественных финансов:*

- Расходы дорожных служб на ликвидацию последствий ДТП.

- Расходы пенсионного фонда РФ (пособия по потере кормильца, пенсии по инвалидности, выплаты на погребение, ежемесячные денежные выплаты).

- Расходы фонда социального страхования РФ (расходы на реабилитацию пострадавших, оплата больничного листа, выплаты на погребение, недополученная часть налоговых поступлений с единого социального налога).

- Расходы фонда обязательного медицинского страхования РФ.

*2. Рыночный сектор*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и грузов.

- Издержки, связанные с простоем ремонтируемых транспортных средств.

- Неустойки, связанные с невыполнением договорных обязательств.

- Потери доходов в связи с не укомплектованностью штата, из-за временной нетрудоспособности или гибели работника.

*3. Сектор домашних хозяйств*

- Потери вследствие повреждения транспортных средств и имущества.

- Потери заработной платы пострадавшего в ДТП.

- Расходы на платные медицинские услуги.

- Дополнительные расходы на медицинскую реабилитацию.

**Оценка качества содержания дорог**

В Мерчанском сельском поселениив течении всего года (с учетом сезона) выполняются комплекс работ по уходу за дорогой, дорожными сооружениями и полосой отвода, по обеспечению безопасности движения, а также по зимнему содержанию дорог.Но в связи с недостаточным финансированием, данные мероприятия выполняются не в полном объеме.

* 1. ***Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками***

Всего на территории Мерчанского сельского поселения зарегистрировано 840 транспортных средств. Уровень автомобилизации 398 автомобилей на 1000 жителей.

*Анализ обеспеченности объектами транспортного обслуживания.*

Согласно пунктов 6.40, 6.41 СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»:

- автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей. На территории Мерчанского сельского поселения АЗС отсутствуют. На расчетный срок строительство АЗС не рационально, а связи с малочисленностью машин;

- станции технического обслуживания (СТО) автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей. На территории Мерчанскогосельского поселения станции отсутствуют. На расчетный срок необходимо предусмотреть мероприятия по строительству СТО на 2 бокса;

- парковочные места следует проектировать из расчета 25машино-мест на 1000 жителей. На территории Мерчанского сельского поселения оборудованные парковки отсутствуют.На расчетный срок необходимо предусмотреть строительство парковок суммарной мощностью 56 мест.

***1.6Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока***

Пассажирский транспорт является важнейшим элементом сферы обслуживания населения, без которого невозможно нормальное функционирование общества. Он призван удовлетворять потребности населения в передвижениях, вызванные производственными, бытовыми, культурными связями***.***

В Мерчанском сельском поселении предусмотрены перевозки пассажиров по маршруту №106 «г. Крымск – с. Мерчанское – х. Ястребовский – х. Мова» - 13 рейсов в день.Перевозка осуществляется двумя маршрутными такси, в час пик добавляется еще одно маршрутное такси.

Пассажирский транспорт полностью удовлетворяет потребности населения Мерчанского сельского поселения.

Большое значение для транспортных связей имеет личный автотранспорт.

***1.7Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения***

На территории Мерчанского сельского поселения пешеходные и велосипедные дорожки отсутствуют. Движение организовано в местах общего пользования в неорганизованном порядке.

На расчетный срок строительство тротуаров и дорожекне планируется, в связи с отсутствием финансирования.

***1.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств***

На территории Мерчанского сельского поселения перевозки грузов  осуществляются ООО агрофирмой «Мерчанское» и частными предпринимателями.

Транспортные средства, осуществляющие механическую уборку дорог Мерчанского сельского поселения, вывоз ТБО, посыпку противогололедными материалами, по состоянию на 01.01.2017 используется одна единица специализированного транспорта.

На территории Мерчанского сельского поселения не предусмотрена инфраструктура для грузовых транспортных средств.

***1.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения***

За 2016 год на территории Мерчанского сельского поселения дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

***1.10Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения***

***Загрязнение атмосферы***.

Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

***Воздействие шума***. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт служит главным источником бытового шума. Уровень автомобилизации Мерчанского сельского поселения высокий, а связи с этимнаселение подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта.

***Снижение двигательной активности***. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывает депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о не благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей сельского поселения направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта.

***1.11Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры***

***Мерчанского сельского поселения***

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Мерчанского сельского поселения ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети;
2. Низкое развитие автомобильного сервиса (мойки,СТО, АЗС остановочные площадки).

На расчетный срок в Мерчанском сельском поселении не планируется развитие придорожного сервиса.

***1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Мерчанского сельского поселения***

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Мерчанского сельского поселения на 2017–2030 гг. подготовлена на основании:

- Градостроительного кодекса Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;

- Федерального закона от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

- Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

- Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности»;

- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;

- постановления Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года Пр-N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

- Приказа министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 № 402 «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог»;

- Генерального плана Мерчанского сельского поселенияКрымского района Краснодарского края.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Краснодарского края, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

***1.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры***

За 2016 годв Мерчанском сельском поселении были произведены следующие работы:

-завезено 15 кубов щебня на улицу Мичурина хутора Веселый;

- завезен шлак в х.Мова и х.Майоровский;

- произведен ямочный ремонт дорог общей протяженностью 1020 м по улицам Горького, Кирова, Гвардейская, Калинина, Пролетарская, частично по улице Советской.

Все средства были выделены с бюджета муниципального образования.

***РАЗДЕЛ 2. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ***

***МЕРЧАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

***2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения***

**Прогноз изменения численности населения Мерчанского сельского поселения.**

В существующем генеральном плане Мерчанского сельского поселения, совмещенным с проектом планировки, предлагается следующее проектное решение по демографической ситуации в поселении: численность населения на расчетный период по генеральному плану (2030 г.) составит 2 239 человек. В связи с тем, что фактическая численность населения с 2010 года по 2017 год уменьшилось на 216 человек, то принять расчетную численность населения по генеральному плану рационально.

Для увеличения населения необходима реализация мероприятий приоритетных национальных проектов, мероприятий, направленных на сохранение и укрепление здоровья населения, в том числе репродуктивного, улучшение качества медицинского и социального обслуживания, защиту материнства и детства, пропаганда здорового образа жизни.

**Объемы планируемого жилищного строительства**

Градостроительная политика развития предусматривает развитие не только по экстенсивному пути, при котором осуществляется присоединение все новых и новых свободных от застройки земель к территории сельского поселения, но и по интенсивному пути в существующих границах.

Оценка масштабов перспективного жилищного строительства ориентируется на проектную численность населения территории, исходя из необходимости предоставления каждой гипотетической семье отдельного дома или квартиры.

Расчетное количество новых единиц жилищного фонда определяется отношением численности прироста населения к среднему размеру семьи (условный коэффициент семейности – 3).

В качестве перспективного жилища в Мерчанском сельском поселении принят индивидуальный жилой дом усадебного типа.

Расчетная жилищная обеспеченность для нового строительства принимается в размере 28-33 м2/человек. Это стандарт комфортного жилья, относящегося к группе доступного

Проектный объем нового жилищного строительства определен исходя из:

- проектной численности населения;

- динамики жилищного строительства.

Для обеспечения жильем 133 человека прирастающего населения требуется (в соответствии с принятым уровнем жилищной обеспеченности) жилищное строительство в объеме 3,99 тыс. м2.

Итого, на конец расчетного срока (2030 год) площадь жилищного фонда составит 43,26 м2. Обеспеченность жильем составляет в среднем по сельскому поселению 19,3м2/чел. и может колебаться в зависимости от доходов населения.

**Объемы прогнозируемого выбытия из эксплуатации объектов социальной инфраструктуры.**

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в Мерчанском сельском поселениине планируется.

***2.2.Прогноз транспортного спроса Мерчанского сельского поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта***

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по дороге районного значения «х. Новоукраинский – с. Мерчанское – х. Ястребовский» IV технической категории, а так же по центральным улицам.

Количество и протяженность внутрирайонных автобусных маршрутов удовлетворяют потребности населения в полном объеме.

Характер и цели передвижения населения Мерчанского сельского поселения не менялись последние несколько лет, таким образом, можно судить и о неизменности транспортного спроса в прогнозируемом периоде.

***2.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта***

В период реализации программы, транспортная инфраструктура по видам транспорта, представленным в сельском поселении, не претерпит существенных изменений. В границах «домашнего региона» преобладающим останется автомобильный транспорт, как в формате общественного транспорта, так и личного транспорта граждан. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохранится использование грузового транспорта.

Таблица 4 – Прогнозные значения развития транспортной инфраструктуры до 2030года

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 (Базовый год)** | | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** | **Примечание** |
| ***АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | | |
| Число автомобилей | | 840 | 843 | 846 | 849 | 852 | 855 | 884 | Увеличение численности автомобилей планируется за счет улучшения уровня жизни населения и увеличения численности населения |
| Число остановочных площадок | | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | с. Мерчанское |
| Число пешеходных дорожек, тротуаров, соответствующих нормативным требованиям для организации пешеходного движения | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Велосипедное движение, число пунктов хранения мест | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | На расчетный срок не планируется развитие велосипедных дорожек, в связи с отсутствием финансирования |
| Парковочное пространство, мест | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число автостанций (60 пассажиров) | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | | |
| Число вертолетных площадок | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| Число аэропортов | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | | |
| Число причалов | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |
| ***ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ*** | | | | | | | | | |
| Число станций | 0 | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | Строительство не планируется |

***2.4 Прогноз развития дорожной сети***

Реализация Программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет качественного содержания дорог, повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, реконструкции автомобильных дорог, применения новых технологий и материалов. В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

- Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям;

- Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме;

- Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достигнуть запланированных в Программе величин показателей.

***2.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения***

Таблица 5– Прогнозные значения уровня автомобилизации

до 2030 года

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование показателя** | **2016 (базовый год)** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022-2030** |
| Число автомобилей, в т.ч. | 840 | 843 | 846 | 849 | 852 | 855 | 884 |
| - легковые автомобили | 840 | 843 | 846 | 849 | 852 | 855 | 884 |
| - грузовые автомобили | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В Поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется (таблица2).

***2.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения***

В Мерчанском сельском поселенииза 2016 год дорожно-транспортные происшествия не зарегистрированы.

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за массового пренебрежения требований безопасности дорожного движения со стороны участников движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации, необходимо:

- повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;

- установка средств организации дорожного движения на дорогах (дорожных знаков).

Если на расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения будет благоприятным.

***2.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровья населения***

В период действия программы не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения, в связи, с чем усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 1.10 Программы.

***РАЗДЕЛ 3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРИНЦИПИАЛЬНЫХ ВАРИАНТОВ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ВЫБОР ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА***

Анализируя сложившуюся ситуацию и Программу можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

- оптимистичный – развитие происходит в полном соответствии с положениями генерального плана с реализацией всех предложений по реконструкции и строительству;

- реалистичный – развитие осуществляется на уровне необходимом и достаточном для обеспечения безопасности передвижения и доступности. Вариант предполагает реконструкцию существующей улично – дорожной сети;

- пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

В таблице 6 представлены укрупнённые показатели вариантов развития транспортной инфраструктуры.

Таблица 6– Укрупнённые показатели развития транспортной инфраструктуры

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Целевой показатель** | **Ед. изм.** | **Варианты развития** | | |
| **Оптимистичный** | **Реалистичный** | **Пессимистичный** |
| 1 | Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 90 | 35 | 10 |
| 2 | Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 |

В рамках реализации данной программы, предлагается принять второй вариант (реалистичный), как наиболее вероятный в сложившейся ситуации.

***РАЗДЕЛ 4. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по содержанию и ремонту дорог общего пользования местного значения в Мерчанском сельском поселении, строительству тротуаров, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков).

Перечень мероприятий по ремонту дорог по реализации Программы формируется администрацией муниципального образования по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе по поступившим обращениям (жалобам) граждан.

***Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам***

***транспорта***

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта не планируются.

***Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию***

***транспортно-пересадочных узлов***

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования не планируются. Существующий транспорт удовлетворяет потребности населения.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового***

***автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства***

В Мерчанском сельском поселении не планируются мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения***

В Мерчанском сельском поселении не планируются мероприятия по развитию пешеходного и велосипедного движения, в связи с отсутствием финансирования.

***Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта,***

***транспортных средств коммунальных и дорожных служб***

Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта не планируется.

***Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего***

***пользования местного значения Мерчанского сельского поселения***

В целях развития сети дорог Мерчанского сельского поселения планируются:

- Мероприятия по ежегодному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения.

- Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог.

Таблица 7–Мероприятия по развитию сети дорог

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Финансирование**  **(сумма, из какого бюджета)** |
| ***2017 год*** | | | |
| Ямочный ремонт дорог | - | Мерчанское сельско поселение | Бюджет МО – 300,0 тыс. руб. |
| ***2018 год*** | | | |
| Капитальный ремонт дорожного покрытия | L=626 м | с. Мерчанское,  ул. Советская | Бюджет МО – 3330,3 тыс. руб.  Краевой бюджет – 1427,3 тыс. руб. |
| ***2019 год*** | | | |
| Капитальный ремонт дорожного покрытия | L=680м | с. Мерчанское,  ул. Кирова | Бюджет МО – 3617,6 тыс. руб.  Краевой бюджет – 1550,4 тыс. руб. |
| ***2020 год*** | | | |
| Капитальный ремонт дорожного покрытия | L=900м | с. Мерчанское,  ул. Калинина | Бюджет МО – 4788,0 тыс. руб.  Краевой бюджет – 2052,0 тыс. руб. |
| ***2021 год*** | | | |
| Капитальный ремонт дорожного покрытия | L=500м | с. Мерчанское,  ул. Пролетарская | Бюджет МО – 2660,0 тыс. руб.  Краевой бюджет – 1140,0 тыс. руб. |
| ***2022 год*** | | | |
| Капитальный ремонт дорожного покрытия | L=800м | с. Мерчанское,  ул. Горького | Бюджет МО – 4256,0 тыс. руб.  Краевой бюджет – 1824,0 тыс. руб. |
| ***2023 год*** | | | |
| Капитальный ремонт дорожного покрытия | L=800м | х. Веселый,  ул. Мичурина | Бюджет МО – 4256,0 тыс. руб.  Краевой бюджет – 1824,0 тыс. руб. |
| ***2024 год*** | | | |
| Капитальный ремонт дорожного покрытия | L=870м | х. Мова,  ул. Лесная | Бюджет МО – 4628,4 тыс. руб.  Краевой бюджет – 1983,6тыс. руб. |
| ***2025 год*** | | | |
| Капитальный ремонт дорожного покрытия | L=350м | х. Мова,  ул. Чапаева | Бюджет МО – 1862,0 тыс. руб.  Краевой бюджет – 798,0тыс. руб. |
| ***2026 год*** | | | |
| Капитальный ремонт дорожного покрытия | L=540м | х. Ястребовский,  ул. Центральная | Бюджет МО – 2872,8 тыс. руб.  Краевой бюджет – 1231,2 тыс. руб. |
| ***2027 год*** | | | |
| Капитальный ремонт дорожного покрытия | L=540м | х. Ястребовский,  ул. Центральная | Бюджет МО – 2872,8 тыс. руб.  Краевой бюджет – 1231,2 тыс. руб. |
| ***2028 год*** | | | |
| Капитальный ремонт дорожного покрытия | L=440м | х. Ястребовский,  ул. Бригадная | Бюджет МО – 2340,8 тыс. руб.  Краевой бюджет – 1003,2 тыс. руб. |
| ***2029 год*** | | | |
| Капитальный ремонт дорожного покрытия | L=440м | х. Ястребовский,  ул.Вишневая | Бюджет МО – 2340,8 тыс. руб.  Краевой бюджет – 1003,2 тыс. руб. |

***Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта***

Таблица 8

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Характеристики** | **Расположение** | **Сроки реализации** | **Финансирование**  **(сумма, из какого бюджета)** |
| - | - | - | - | - |

***Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков***

Таблица 9

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Расположение** | **Кол-во, ед** | **Финансирование**  **(сумма, из какого бюджета)** |
| ***2019 год*** | | | |
| Установка уличного освещения | с. Мерчанское,  ул. Советская | 5 | Бюджет МО – 60,0 тыс. руб. |
| с. Мерчанское,  ул. Ленина | 6 | Бюджет МО – 72,0 тыс. руб. |
| с. Мерчанское,  ул. Калинина | 9 | Бюджет МО – 108,0 тыс. руб. |
| с. Мерчанское,  ул. Горького | 9 | Бюджет МО – 108,0 тыс. руб. |
| с. Мерчанское,  ул. Кирова | 4 | Бюджет МО – 48,0 тыс. руб. |
| ***2020 год*** | | | |
| Установка уличного освещения | х. Веселый,  ул. Мичурина | 9 | Бюджет МО – 108,0 тыс. руб. |
| х. Веселый,  ул. Пушкина | 10 | Бюджет МО – 120,0 тыс. руб. |
| х. Ястребовский,  ул. Центральная | 10 | Бюджет МО – 120,0 тыс. руб. |
| х. Майоровский,  ул. Супруненко | 10 | Бюджет МО – 120,0 тыс. руб. |

***Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем***

Данные мероприятия в Мерчанском сельском поселении не планируются.

***Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения***

Данные мероприятия в Мерчанском сельском поселении не планируются.

***Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности***

Таблица 10

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование мероприятия** | **Планируемые сроки** | **Финансирование, тыс. руб.** |
| Проведение опросов по удовлетворенности транспортным комплексом, оценка населения качеством предоставляемых услуг транспортным комплексом, уровнем развития транспортной инфраструктуры | - | 0,00 |

***РАЗДЕЛ 5. ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Таблица 11

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Финансирование на 2017-2030 гг.,**  **тыс. руб.** | | | | **Итого, тыс. руб.** |
| **Фед. бюджет** | **Краевой бюджет** | **Бюджет МО** | **Внебюд.** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры: | - | - | - | - | 0,00 |
| Авиационный транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Речной транспорт | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры объектов автомобильного транспорта | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по развитию сети дорог Мерчанского сельского поселения, в. т.ч | - | 17068,1 | 40125,5 | - | 57193,6 |
| строительство дорог | - | - | - | - | 0,00 |
| ремонт дорог | - | 17068,1 | 40125,5 | - | 57193,6 |
| Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | - | - | 864,0 | - | 864,0 |
| Мероприятия по обустройству автомобильной стоянки | - | - | - | - | 0,00 |
| Мероприятия по мониторингу | - | - | - | - | 0,00 |
| **Всего** | **0,00** | **17068,1** | **40989,5** | **0,00** | **58057,6** |

***РАЗДЕЛ 6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ***

Таблица 12

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Мероприятия** | **Наименование индикатора** | **2016 (Базовый год)** | **2017** | | **2018** | **2019** | **2020** | | **2021** | **2022-2030** | |
| а) мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно- пересадочных узлов | Число транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| Количество рейсов автомобильного транспорта в год, ед. | 4745 | 4745 | | 4745 | 4745 | 4745 | | 4745 | 4745 | |
| Число остановочных площадок | 3 | 3 | | 3 | 3 | 3 | | 3 | 3 | |
| б) мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | Парковочное пространство, мест | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| в) мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб; | Число мест стоянок большегрузного транспорта | 0 | 0 | | 0 | 0 | 0 | | 0 | 0 | |
| г) мероприятия по развитию сети дорог поселения | Развитие улично-дорожной сети, км | 21,79 | 21,79 | 21,79 | | 21,79 | | 21,79 | 21,79 | | 21,79 |
| д) комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и (или) их участков | Число зарегистрированных ДТП | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| Количество светофорных объектов на УДС, шт. | 0 | 0 | 0 | | 0 | | 0 | 0 | | 0 |
| Количество нанесенной дорожной разметки, м2 | 102,0 | 102,0 | 139,5 | | 180,4 | | 234,4 | 264,4 | | 567,1 |
| Количество установленных дорожных знаков, ед | 259 | 259 | 259 | | 259 | | 259 | 259 | | 259 |

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы. Объемы финансирования мероприятий Программы ежегодно подлежат уточнению при формировании бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

***РАЗДЕЛ 7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОНАЛЬНЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ НА ТЕРРИТОРИИ МЕРЧАНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ***

В рамках реализации настоящей программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления, а также характер взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагается оставить в неизменном виде.

Настоящая программа разработана в соответствии с требованиями к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры утверждёнными Постановлением Правительства Российской Федерации №1440 от 25.12.2015 «Об утверждении требований к Программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».